

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София, ул. „Житница” № 21

ПРОТОКОЛ № 3

по

чл. 54, ал. 12 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-171 от 04.07.2018 г. на Изпълнителния директор за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и разглеждане на допуснатите оферти и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия, съгласно чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Оборудване на подвижния състав на „Столичен автотранспорт ЕАД с маршрутни табели, указващи маршрутната линия”*, открита с Решение в РОП № 848321 публикувано на 25.05.2018 г. и обявление в РОП № 848324 публикувано на 25.05.2018 г. публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2018-0016, съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.

Днес, 05.10.2018 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, в изпълнение на Заповед № РД 09-171 от 04.07.2018 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-112 от 23.05.18 г. за откриване на процедура, на изпълнителния директор за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито** заседание на комисията.

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно протокол № 2, публикуван на дата 08.08.2018 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/oborudvane-na-podvizhniya-sstav-na-%E2%80%9Estolichen-avtotransport-ead-s-marshrutni-tabeli,-ukazvashhi-marshrutnata-liniya/>. Същият е получен от участниците на дата 08.08.2018 г. по имейл, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

Поради отсъствието на – редовен член на Комисията, същия беше заместен от резервен член съгласно т.2.1 от Заповед № РД 09-171/04.07.2018 г. на Изпълнителния директор. Резервният член подписа Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изисканите документи от участниците, описани по реда на тяхното постъпване, както следва:

- Допълнителни документи с вх. № 1892 от 15.08.2018 г. от участника „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД;

- Допълнителни документи с вх. № 1893 от 15.08.2018 г. от участника „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД.

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл (15.08.2018 г.) и пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, по реда на първоначално подаване на офертите в деловодство на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

Участник № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, като е изисквала от участника следното:

По т. 2 - Да представи Декларация за всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП - Образец № 9, подписана от лицата Юлиан Петков, Анастасия Калчева и Васил Булянски.

По т. 3 - Нов Електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II „Информация за икономическия оператор”, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор”, за представител - Юлиан Димитров, в поле „Длъжност/Действащ в качеството си на:“, участникът да посочи като отговор: „Представляващ обединение „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД, съгласно чл. 9, ал. 1 от Договора за създаване на обединение“;

По т. 4 - В еЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II „Информация за икономическия оператор”, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор”, за представител - Юлиан Петков, в поле „Длъжност/Действащ в качеството си на:“, участникът да посочи като отговор: „Представляващ обединение „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД, съгласно чл. 9, ал. 1 от Договора за създаване на обединение“;

По т. 5 - В еЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II „Информация за икономическия оператор”, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор”, за представител - Анастасия Калчева, в поле „Длъжност/Действащ в качеството си на:“, участникът да посочи като отговор: „Представляващ обединение „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД, съгласно чл. 9, ал. 1 от Договора за създаване на обединение“;

По т. 6 - В еЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II „Информация за икономическия оператор”, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор”, за представител - Васил Булянски, в поле „Длъжност/Действащ в качеството си на:“, участникът да посочи като отговор: „Представляващ обединение „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД, съгласно чл. 9, ал. 1 от Договора за създаване на обединение“;

По т. 7 - При попълването на стандартен образец еЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV: „Критерии за подбор”, раздел В: „Технически и професионални способности”, в поле „Технически лица или органи за контрол на качеството”, участникът да посочи тези лица свързани ли са пряко с предприятието на икономическия оператор (*Ръководител екип, Електроинженер и Технически експерти*).

По т. 8, т. 8.1. и т. 8.2. – При попълването на стандартен образец еЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, в част II: „Информация за икономическия оператор“, раздел В „Информация относно използването на капацитета на други субекти“, на въпроса „Икономическият оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу?“, в случай, че участникът ще използва капацитета на други субекти (трети лица), следва да посочи отговор „Да“, и да попълни и представи отделно за всеки от съответните субекти надлежно попълнен и подписан еЕЕДОП, в който се посочва информацията съгласно Раздел А и Б от Част II и част III на еЕЕДОП.

По т.9 - При попълването на еЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, част IV: „Критерии за подбор“, раздел В: „Технически и професионални способности“, в поле „Технически лица или органи за контрол на качеството“, участникът да посочи колко години опит по специалността има **Електроинженера.**

В определения срок участникът е предоставил допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът **„ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД** отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение.

Участник № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта, като е изисквала от участника следното:

По т. 2 - Да представи:

2.1. Декларация за всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП - Образец № 9, подписана от Надя Живкова в качеството ѝ на управител и представляващ Обединението.

2.2. Декларация за всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП - Образец № 9 на дружеството “Новатроник“ ООД, като в графа „лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника“, трябва да се посочи лицето Сърбица Кръстич.

По т.3 - Комисията указва на участника, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вида на предприятието (микро, малко или средно).

В определения срок участникът е предоставил допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът - **„ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД** отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение.

С оглед констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата следните участници, като констатира съответствие на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник „**ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ**“ ДЗЗД;
2. участник „**ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ**“ ДЗЗД.

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодство на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, **както следва:**

1. Участник № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД

Участникът е представил Техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, в която е декларирал, че представляваното от него дружество приема клаузите на приложения проект на договор, както и че срокът на валидност на офертите е 4 месеца, след крайния срок за получаване на офертите. В т. 1 на Техническото предложение Образец № 1, участникът не е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата е конфиденциална и съдържа търговска тайна.

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение на поръчката Образец № 2.

За изпълнение на предмета на поръчката, участникът е представил следното техническо предложение:

1. Техническите и функционални характеристики на електронните информационни табла;
2. Организацията и управление в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
3. Предложен План - график в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
4. Анализ и оценка на рисковете

Участникът е предложил срок за изпълнение на **поръчката от 365 /триста шестдесет и пет/ календарни дни.**

Също така е предложил гаранционен срок на оборудването - 24 месеца (*минимум 12 месеца, и максимум 24 месеца*), считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол, удостоверяващ ремонта/монтажа, след успешното тестване и пускане в експлоатация на оборудването.

Като неразделна част от техническо предложение образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1), участникът е приложил и мостри. След като разгледа предоставените мостри, Комисията, счита че предоставените мостри отговарят на техническите изисквания на възложителя.

Констатациите са подробно изложени в становището на външния експерт в комисията – Александър Междуречки, неразделна част от настоящия протокол.

Участник № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД

Участникът е представил Техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, в която е декларирал, че представляваното от него дружество приема клаузите на приложения проект на договор, както и че срокът на валидност на офертите е 4 месеца, след крайния срок за получаване на офертите. В т. 1 на Техническото предложение Образец № 1, участникът не е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата е конфиденциална и съдържа търговска тайна.

Като неразделна част от техническо предложение (Образец № 1) към документацията за обществена поръчка, участникът е приложил Предложение за изпълнение на поръчката Образец № 2.

За изпълнение на предмета на поръчката, участникът е представил следното техническо предложение:

1. Техническите и функционални характеристики на електронните информационни табла;

2. Организацията и управление в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
3. Предложен План - график в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
4. Анализ и оценка на рисковете

Участникът е предложил срок за изпълнение на поръчката от **183 /сто осемдесет и три/ календарни дни**.

Също така е предложил гаранционен срок на оборудването - 24 месеца (*минимум 12 месеца, и максимум 24 месеца*), считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол, удостоверяващ ремонта/монтажа, след успешното тестване и пускане в експлоатация на оборудването.

Като неразделна част от техническо предложение образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1), участникът е приложил и мостри. След като разгледа предоставените мостри, Комисията, счита че предоставените мостри отговарят на техническите изисквания на възложителя.

Констатациите са подробно изложени в становището на външния експерт в комисията – Данните за заличени съгласно ЗЗД, неразделна част от настоящия протокол.

Комисията пристъпи към разглеждане по същество на техническите предложения на участниците „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД и „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД с изискванията на Възложителя, заложи в Техническата спецификация.

След запознаване с техническите предложения на участниците, Комисията установи следното:

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
Електронна маршрутна табела, монтирана над/в кабината на превозното средство: табели, описващи и маршрутната линия	Предният светодиоден панел е оформен от ултраосветяваща и ултра икономична SMD-LED моноромна матрица с кехлибарен цвят и е проектиран да показва автоматично отпред на автомобила информацията за линията/номера на маршрута и местоназначението (начална точка, междинните точки на маршрута и крайна точка на	Да	Електронна маршрутна табела NBAL 17.128.13,3x10,2 v1, монтирана над/в кабината на превозното средство (всички модели превозни средства): Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение	Да

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
<p>(цифри и букви) и крайната и началната спирка от маршрута на линията (направление) на два реда; с възможност за изписване на свободен текст и позициониране на символ/символи, превъртане (скролиране) на информацията – приложимо в случаите, когато символите на един ред от таблото не са достатъчни за визуализиране на цялата подадена информация</p>	<p>местоназначение). Корпусът на предния LED панел (1300x255x43 мм) е метален и осигурява солидна защита срещу всякакви опити за повреда и предотвратяване на износването с течение на времето (деформации, причинени от вибрации и излагане на слънчева светлина и др.) и не подлежи на изгаряне. Основата, която предпазва светодиодите, е от алуминий и осигурява стабилност и дизайн на челния аспект на LED панела. Всеки светодиод има индивидуална защита срещу пряка слънчева светлина и максимална видимост дори когато светодиодния панел се гледа от близо. Матрицата е съставена от високоефективни SMD светодиоди с голям ъгъл на видимост (1200 вертикално и хоризонтално), висока максимална яркост на слънчева светлина (до 1100 mcd) и осигурява повече от 100 000 часа жизнен цикъл на LED, без да губят повече от 4%-6% в края на цикъла. Светлината на светодиодите се регулира автоматично според осветеността на околната среда. Информацията или съобщенията могат да се показват на регулируеми полета за линията и дестинацията, в статичен или динамичен режим (превъртане/текущ текст или алтернативни екрана с различни/регулируеми скорости или режим на мигане). Полето за местоназначение може да</p>		<p>Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения Възможност за изписване на дестинацията в два реда Електронна маршрутна табела NBAL 17.128.10x8,8 v1, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците (превозни средства модел: Mercedes O345 G Conecto); Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения</p> <p>Възможност за изписване на дестинацията в два реда</p>	

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ
<p>ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД</p>	<p>показва информацията на 1 ред или 2 реда или на цял екран. Разделителната способност на предния LED панел е 19 линии x 128 колони с плътност (растер/стъпка - разстояние между всеки светодиода) от 10 мм, която покрива всяка необходимост от показване на информация (видимост, яснота). Тази резолюция позволява шрифтовете с максимална височина 190 мм, които осигуряват видимост до 60-80 м. Статичният режим позволява да се показват до 21 знака на цял екран и 16 знака за целевото поле.</p> <p>Размерите на матрицата на светодиода са 1280x190 мм.</p> <p>Полето, посветено на номера на линията, може да показва до 5 цифри и букви, пиктограми или символи в статичен режим за стандартна разделителна способност от 19 реда x 32 реда.</p> <p>Ако е необходимо, пиктограмите или символите могат да се показват в статичен или динамичен режим (превъртане).</p> <p>Основният цвят на предвидените LED панели е кехлибарен.</p> <p>По желание на Възложителя, предварително определен брой странични LED дисплеи могат да се доставят с матрица на бели или зелени светодиоди. Могат да се доставят и два монохромни LED дисплея. Дестинацията на модула ще бъде</p>		

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ
	кехлибарена, а линейния модул може да бъде бял или зелен. Това позволява диференцирането и персонализирането на определени линии. Това осигурява бърза и видима от далече информация.		
Електронна маршрутна табела, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците: табели, описващи и маршрутната линия (цифри и букви) и крайната и началната спирка от маршрута на линията на два реда, където е възможно или превъртане (скролиране) на информацията на един ред от таблото	Странични LED панел е оформен от ултра-осветяваща и ултра икономична SMD-LED монохромна матрица с кехлибарен цвят и е проектиран да показва автоматично отпред на автомобила информацията за линията/номера на маршрута и местоназначението (начална точка, междинните точки на маршрута и крайна точка на местоназначение). Корпусът на страничния LED панел (1000x255x43 мм) е метален и осигурява солидна защита срещу всякакви опити за повреда и предотвратяване на износването с течение на времето (деформации, причинени от вибрации и излагане на слънчева светлина и др.) и не подлежи на изгаряне. Основата, която предпазва светодиодите, е от алуминий и осигурява стабилност и дизайн на челния аспект на LED панела. Всеки светодиод има индивидуална защита срещу слънчево греене и максимална видимост дори когато светодиодния панел се гледа от близо.	Да	Електронна маршрутна табела NBAL 17.96.10x8,8 v1, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците (превозни средства модел: Mercedes O345): Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения Възможност за изписване на дестинацията в два реда Електронна маршрутна табела NBAL 17.128.10x8,8 v1 или NBAL 17.96.10x8,8 v1, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците (превозни средства модел: MAN 232 и MAN 262):

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ
	<p>Матрицата е съставена от високоефективни SMD светодиоди с голям ъгъл на видимост (1200 вертикално и хоризонтално), висока максимална яркост на слънчева светлина (до 1100 mcd) и осигурява повече от 100 000 часа жизнен цикъл на LED, без да губят повече от 4%-6% в края на цикъла. Светлината на светодиодите се регулира автоматично според осветеността на околната среда. Информацията или съобщенията могат да се показват на регулируеми полета за линията и дестинацията, в статичен или динамичен режим (превъртане/текущ текст или алтернативни екрани с различни/регулируеми скорости или режим на мигане). Полето за местоназначение може да показва информацията на 1 ред или 2 реда или на цял екран. Разделителната способност на страничния LED панел е 19 линии x 96 колони с плътност (растер/стъпка - разстояние между всеки светодиод) от 10 мм, която покрива всяка нужда от показване на информация (видимост, яснота). Тази резолюция позволява шрифтовете с максимална височина 190 мм, които осигуряват видимост до 50-70 м. Статичният режим позволява да се показват до 16 знака на цял екран и 10 знака за целевото поле.</p> <p>Диаметърът на матрицата на светодиода е 960x190 мм.</p>		<p>Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение</p> <p>Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения</p> <p>Възможност за изписване на дестинацията в два реда</p>	

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
	<p>Полето, посветено на номера на линията, може да показва до 5 цифри и букви, пиктограми или символи в статичен режим за стандартна разделителна способност от 19 реда x 32 реда. Ако е необходимо, пиктограмите или символите могат да се показват в статичен или динамичен режим (превъртане).</p> <p>Основният цвят на предните LED панели е кехлибарен.</p> <p>По желание на клиента, предварително определен брой странични LED дисплеи могат да се доставят с матрица на бели или зелени светодиоди без никакви финансови промени. Могат да се доставят и два монохромни LED дисплея. Дестинацията на модула ще бъде кехлибарена, а линейния модул може да бъде бял или зелен. Това позволява диференцирането и персонализирането на определени линии. Това осигурява бърза и видима отдалеч информация.</p>		
<p>Електронна маршрутна табела, монтирана на гърба на превозното средство:</p> <p>Описание на маршрутната линия или свободен текст -</p>	<p>Задният LED панел има същите характеристики и функции като предните и страничните панели с разлики по по-малки размери: корпус: 475x255x43 мм, матрица: 320x190 мм, разделителна способност 19 линии x 32 колони, растер 10 мм, позволява до 5 знака да се показват в статичен режим и повече в динамичен режим (превъртане) на 1 или 2 реда. Цветът на светодиода е кехлибарен и, по желание</p>	<p>Електронна маршрутна табела NBAL 17.32.10x8,8 v1, монтирана на гърба на превозното средство (превозни средства модел: Mercedes O345, MAN 232 и MAN 262):</p> <p>Да</p> <p>Изображение на номер на линия или текст, или графични изображения - минимум 4 символа</p>	<p>Да</p>

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ
минимум 4 символа	на Възложителя, определен брой от задните светодиодни панели може да бъде доставен монохромен бял или зелен.		<p>ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД</p> <p>Електронна маршрутна табела NBAL 17.32.13.3x10,2 v1, монтирана на гърба на превозното средство (превозни средства модел Mercedes O345 G Conecto);</p> <p>Изображение на номер на линия или текст, или графични изображения – минимум 4 символа</p>

МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Всяка информационна табела трябва да предлага следните основни технически параметри:

Висока енергийно ефективна LED-технология;	Наличност на висока енергийно ефективна LED-технология	Да	Наличност на висока енергийно ефективна LED-технология;	Да
Технология на дисплея: TH LED	Технология на дисплея SMD-LED	Да	Технология на дисплея: TH LED	Да
Влаго и прахо защита – IP 55;	IP42	Не	Влаго и прахо защита – IP 55;	Да
Набор от шрифтове за изписване на Кирилица и Латиница;	Поддържат се кирилица и латиница	Да	Набор от шрифтове за изписване на Кирилица и Латиница;	Да
Метален корпус, който да позволява бърз и лесен достъп за работа по	Метален корпус	Да	Метален корпус, който позволява бърз и лесен достъп за работа по електронния модул, както и неговото демонтиране и монтиране;	Да

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
електронния модул, както и неговото демонтиране и монтиране;				
Захранване: 24 VDC ± 30 %;	Захранващо напрежение 24 V dc +25% - 30 %	Захранване: 24 VDC ± 30 %;	Не	Да
Цвят: жълто-оранжев;	Кехлибарен	Цвят на текста: жълто-оранжев;	Да	Да
Минимална височина на дисплея: 17 пиксела;	19 реда	Височина на дисплея: 17 пиксела;	Да	Да
Автоматичният контрол на яркостта да обуславя видимост във всички условия на осветеност на денонощието, отговаряща на мярка за светлина на ярка светлина излъчвана на единица площ – минимум 3 400 cd/m2 при максимална осветеност;	Максимална яркост на слънчева светлина до 1100 mcd	Автоматичният контрол на яркостта обуславя видимост във всички условия на осветеност на денонощието, отговаряща на мярка за светлина излъчвана на единица площ – минимум 3 400 cd/m2 при максимална осветеност;	Не	Да
Ъгъл на видимост: минимум 120°	Ъгъл на видимост: 120°	Ъгъл на видимост: 120°	Да	Да

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
Бордови контролер (управляващо устройство):				
Едновременно управление на трите табели на автобуса;	BT902 контролира чрез IBIS/RS485, напр. Външни и вътрешни LED дисплеи	Да	Едновременно управление на трите табели на автобуса;	Да
Софтуер за конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство, работещ под Windows;	Участникът в "Описание на предлаганата система за Столичен Автотранспорт" е посочил в т.12 "Софтуерен редактор", като след това не е посочил нищо повече по темата	Не	Софтуер за конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство, работещ под Windows;	Да
Смяна на номера на линията и маршрута от водача;	Участникът не е посочил нищо по темата	Не	Смяна на номера на линията и маршрута от водача;	Да
Да бъде предвидена опция конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство да може да се	Участникът не е посочил нищо по темата	Не	Конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство може да се извършва от служителите на СА по АП при създаване на наряда, като това се осъществява посредством реализиране на връзка между маршрутните табели и системата за автоматично позициониране на ПС	Да

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ
извършва от служители на СА по АП при създаване на наряда, като това ще се осъществява посредством реализиране на вързка между маршрутните табели и системата за автоматично позициониране на ПС				
8.2. Изпълнителят следва да представи на Възложителя, инструкция за експлоатация, монтаж и демонтаж на информационните табла, ръководство за инсталация и работа със софтуера за въвеждане на информация.				
8.3. Предлаганите информационни табели следва да отговарят на изискванията на UN	Предлаганите информационни табели отговарят на изискванията на UN ECE 10 R05 и участника е приложил заверени копия на документите, удостоверяващи съответствието на информационните табели с изискванията на UN	Да	Предлаганите информационни табели отговарят на изискванията на UN ECE 10 R05 и участника е приложил заверени копия на документи, удостоверяващи съответствието на информационните табели с изискванията на	Да

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТ Е ИЗИСКВАНИЯ
ECE 10 R05 .	ECE 10 R05	UN ECE 10 R05	

След като разгледа по същество съответствието на техническите предложения на участниците „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД и „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД с изискванията на Възложителя, заложен в Техническата спецификация, и след като взе под внимание констатациите на външният експерт в комисията – Александър Междуречки, изложени по-горе, Комисията установи следното:

За Участник № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД

1. В подточка 8.1, точка 8 от Техническата спецификация, Приложение № 1 към влязлата в сила Документация за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване всяка информационна табела да има *“Влаго и прахо защита – IP 55”*.

В своето предложение за изпълнение участникът „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД е посочил, че предлаганите от него информационни табели притежават влаго и прахо защита – IP 42.

2. В подточка 8.1, точка 8 от Техническата спецификация, Приложение № 1 към влязлата в сила Документация за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване всяка информационна табела да предлага следните основни технически параметри: *“• Захранване: 24 VDC ± 30 %;”*.

В своето предложение за изпълнение участникът „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД е посочил, че предлаганите от него информационни табели имат захранващо напрежение 24 V dc +25% - 30 %.

3. В подточка 8.1, точка 8 от Техническата спецификация, Приложение № 1 към влязлата в сила Документация за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване всяка информационна табела да предлага следните основни технически параметри: *“Автоматичният контрол на яркостта да обуславя видимост във всички условия на осветеност на деңонощето, отговаряща на мярка за светлина излъчвана на единица площ – минимум 3 400 cd/m2 при максимална осветеност”*.

В своето предложение за изпълнение участникът „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД е посочил, че предлаганите от него информационни табели предлагат максимална яркост на слънчева светлина до 1100 mcd.

4. В подточка 8.1, точка 8 от Техническата спецификация, Приложение № 1 към влязлата в сила Документация за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване всяка информационна табела да предлага следните основни технически параметри: *“• Бордови контролер (управляващо устройство):*

- *Софтуер за конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство, работещ под Windows;*

В своето предложение за изпълнение участникът „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД е посочил, че предлаганите от него информационни табели предлагат "Софтуерен редактор" като след това не е посочил нищо повече по темата.

5. В подточка 8.1, точка 8 от Техническата спецификация, Приложение № 1 към влязлата в сила Документация за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване всяка информационна табела да предлага следните основни технически параметри: *“• Бордови контролер (управляващо устройство):*

- *Смяна на номера на линията и маршрута от водача;*

- *да бъде предвидена опция конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство да може да се извършва от служителите на СА по АП при създаване на наряда, като това ще се осъществява посредством реализиране на връзка между маршрутните табели и системата за автоматично позициониране на ПС.“*

В своето предложение за изпълнение участникът „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД не е посочил, нищо по темата.

Посочените в т.1, 2, 3, 4 и 5 несъответствия, водят до непълнота на Предложението за изпълнение (Образец № 2) на участника. В тази връзка, Комисията установи, че оферираното Техническо предложение на участника е непълно и не съответства на минималните изисквания, поставени от Възложителя в техническата спецификация.

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложили в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

За Участник № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД:

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаната от Комисията документация, представена от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Комисията извърши подробен преглед на представеното от участника техническо предложение (Образец № 1), приложените документи и мостри, и установи, че същото е изготвено в съответствие с техническата спецификация на възложителя. Комисията констатира, че представените документи и мострите съответстват напълно на изискванията на Възложителя, съгласно раздел III.2.2 „Условия за изпълнение на поръчката” от Обявлението и част V. Оферта за участие, т. 2 „Съдържание на офертите”, подточка 2.2. „Техническо предложение” от документацията за обществена поръчка и на Техническата спецификация на възложителя.

Участникът „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД е направил предложение за изпълнение на дейностите по доставка на *маршрутни табели, указващи маршрутната линия*, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата по всички други показатели без цена.

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници, по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка и обявлението методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Комисията извърши оценка на техническото предложение на допуснатия участник по всички други показатели без цена, както следва:

Участник № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД

ПОКАЗАТЕЛ - П (наименование)	Относително тегло	Максимално възможен брой точки	Символно обозначение (точките по показателя)
1	2	3	4
2. П2 – ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ	50% (0,50)	100	Т т.п.
3. П3 – КОНЦЕПЦИЯ за цялостно изпълнение на обществената поръчка	20% (0,20)	100	Т к.

В колона № 1 са посочени определените показатели с техните обозначения; в колона № 2 са посочени относителните тегла на всеки показател, като процент от комплексната оценка (до 100 %); в колона № 3 е посочен максимално възможният брой точки (еднакъв за всички показатели); в колона № 4 е дадено символното обозначение на точките, които ще получи дадена оферта в конкретен показател.

ПОКАЗАТЕЛ 2 – „ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ – П₂” с максимален брой точки – 100 и относително тегло – 50% (0,50)

Оценката по този показател се формира като сбор от точките за всеки от подпоказателите, влизащи в техническия показател, по следната формула:

Т т.о. = Т1+Т2, където Т1 и Т2 са точките, получени от участника, съгласно критериите по съответните подпоказатели, както следва:

- **Т1** – Оценка за техническите и функционални характеристики - максимален брой точки – 90;
- **Т2** – Срок на гаранция - максимален брой точки – 10.

Точките по този показател на n-тия участник се получават по следната формула:
 $P_2 = T_{т.о.} \times 0,50$, където „0,50” (50%) е относителното тегло на показателя.

Оценка по подпоказател Т1 „Технически и функционални характеристики”
Оценка ЕО = 90 /деветдесет/ точки

Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация, като те са изчерпателно разписани. Демонстрирани са минимално изискваните технически възможности на оборудването и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности, а именно:

- (1) Зареждане на списък с дестинации през USB
- (2) Дистанционно зареждане на съдържание чрез интеграция с AVL система
- (3) Ефекти при показване на изображения и текстове
- (4) Графични изображения
- (5) Потребителски интерфейс на български език на контролера
- (6) Капацитивна (сензорна) клавиатура на контролера
- (7) Функция за автоматична смяна на дестинации при първа/последна спирка, чрез интеграция с други системи (AVL, AFC)
- (8) Възможност за възпроизвеждане на гласово известяване с предварително заредени MP3, файлове, 2x20 W RMS аудио изход или 1V RMS вход за предусилвател и вход за push-to-talk микрофон

С предложението се гарантира постигане и надвишаване на минималните изисквания на Възложителя с необходимото качество и ефективност.

Оценка по подпоказател Т2 „Срок за гаранция”
Оценка ЕО = 10 /десет/ точки

Оценката по този подпоказател се определя по следната формула: $(T_{2n} / T_{2max}) \times 10$, където: T_{2n} – срок на гаранция, предложен от конкретния участник; T_{2max} – най-дългият измежду всички оферти, срок на гаранция, предложен от участник, допуснат до оценка; 10 – максималният брой точки, който участниците могат да получат по разглеждания подпоказател;

Забележка: Гаранционният срок на електронните информационни табла, предмет на настоящата обществена поръчка, включително здравината на антикорозионното покритие в случай на използване на метална конструкция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност **не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 24 (двадесет и четири) календарни месеца**, считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол, удостоверяващ ремонта/монтажа, след успешното тестване и пускане в експлоатация на оборудването.

!!! Участници, предложили Срок на гаранция по-малък от 12 (дванадесет) календарни месеца и по-голям от 24 (двадесет и четири) ще бъдат отстранени.

Участникът е декларирал гаранционен срок на всички изделия 24 /двадесет и четири/ месеца.

$$(T2n / T2max/) \times 10 = T2,$$
$$T2 = (24/24) \times 10 = 10 \text{ т.}$$

ПОКАЗАТЕЛ 3 – Концепция за цялостно изпълнение на обществената поръчка - ПЗ,
с максимален брой точки – 100 и относително тегло – 20% (0,20)

Оценката по този показател се формира като сбор от точките за всеки от подпоказателите, влизащи в този показател, по следната формула:

$T_k = K1+K2+K3$, където K1, K2 и K3 са точките, получени от участника, съгласно критериите по съответните подпоказатели, както следва:

- **K1** – Организацията и управление - максимален брой точки - 50
- **K2** – Предложен План - график - максимален брой точки – 10
- **K3** - Анализ и оценка на рисковете - максимален брой точки – 40

Точките по този показател на n-тия участник се получават по следната формула:
 $P_3 = T_k \times 0,20$, където „0,20” (20%) е относителното тегло на показателя.

Оценка по показател „K1 Организацията и управление“
Оценка EO = 50 /петдесет/ точки

Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:

(1) детайлно описание на етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност

(2) подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на всяка една дейност

(3) разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите

(4) технически норми и стандарти за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката

(5) мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението

(б) координация комуникация с Възложителя

Оценка по показател „К2 Предложен План – график“

Оценка ЕО = 10 /десет/ точки

Участникът е представил подробен План-график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

Оценка по показател „К3 Анализ и оценка на рисковете“

Оценка ЕО = 40 /четиридесет/ точки

В техническото си предложение участникът е разгледал следните дефинирани от Възложителя рискове, които могат да рефлектират върху техническото решение на Участника:

(1) Технологични рискове:

- Допуснати пропуски при изготвяне на финален дизайн
- Производствени дефекти на един или повече елементи на системата
- Възникване на несъвместимости между отделни елементи на системата при въвеждане в експлоатация
- Наличие на несъвместимост по отношение на институционалната среда и нормативни изисквания

(2) Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в процеса

(3) Риск от трудови злополуки, аварии и повреди в оборудване

(4) Рискове от прекъсване на основните системи при тяхната експлоатация и поддръжка

Техническото предложение съдържа следните атрибути за всеки един от посочените рискове:

(1) Обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка

(2) Предложени са повече от 5 мерки, които ще се предприемат за недопускане / предотвратяване настъпването на всеки от идентифицираните от Възложителя рискове

(3) Предложени са повече от 5 мерки, които ще се предприемат за преодоляване на последиците в случай на настъпването им с цел редуциране на негативното им въздействие върху успешното изпълнение на поръчката и постигане на очакваните резултати.

Обобщение на резултатите от комплексната техническа оценка:

След като определих оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, приложих следната формула за комплексната оценка (КО):

$$КО = П2 + П3 = (Т1+Т2) * 0,50 + (К1+К2+К3) * 0,20 = (90 + 10) * 0,50 + (50 + 10 + 40) * 0,20 = КО = 50 + 20 = 70 точки.$$

След като разгледа техническото предложение и извърши оценка на техническото предложение на допуснатия участник по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“ в откритата процедура:

1. участник „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД - 70 точки.

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти, и разглеждане и оценка на техническите предложения по настоящата обществената поръчка с предмет: **„Оборудване на подвижния състав на „Столичен автотранспорт ЕАД с маршрутни табели, указващи маршрутната линия“**, открита с Решение № 09-112 от 23.02.2018 г. на Изпълнителния директор, и определи допуснатите участници до етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София - <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-pozop/oborudvane-na-podvizhniya-sstav-na-%E2%80%9Estolichen-avtotransport-ead-s-marshrutni-tabeli,-ukazvashhi-marshrutnata-liniya/> за датата, часа и мястото на отварянето.

На откритото заседание, преди отварянето и оповестяването на ценовите предложения, Комисията обявява резултатите от оценяването на офертата по другите показатели. Ценовите предложения на участниците, допуснати до този етап в процедурата, да бъдат отворени и оповестени на дата 22.10.2018 г. от 10:00 часа в заседателна зала, ет. 3, сграда на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21.

На отварянето могат да присъстват лицата по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.

Приложение: 1. Становище на

Данните за заличени съгласно ЗЗЛД

 – външен експерт.

III

1. Подписите са
И
2. заличени на
3. основание чл. 2, ал.
4. 2, т. 5 от ЗЗЛД, във
5. връзка с чл. 42, ал. 5
6. от ЗОП
7.

СТАНОВИЩЕ

относно

Съответствие на предложенията на участниците
с изискванията на Възложителя

от А Данните за задълчени съгласно ЗЗД и,

по извършената работа, съгласно Договор за участие като член в работата на комисията за провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана по чл. 14, ал. 4, т. 1 от ЗОП с предмет:

„Оборудване на подвижния състав на „Столичен автотранспорт ЕАД с маршрутни табели, указващи маршрутната линия“ открита с Решение в РОП № 848321 публикувано на 25.05.2018 г. и обявление в РОП № 848324 публикувано на 25.05.2018 г. публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2018-0016, съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.

Оборудването, предмет на настоящата поръчка следва да отговаря точно на изискванията, описани в техническата спецификация на Възложителя. Всяко несъответствие с тези изисквания се счита за дефект с всички произтичащи от това последици.

След запознаване с техническите предложения на участниците изготвих Приложение №1. В него съм представил в таблична форма, оценка дали представените от съответния участник предложения, удовлетворяват изискванията на Възложителя.

В резултат от оценката на съответствието на посоченото в техническото предложение на всеки участник с техническата спецификация на Възложителя констатирах:

- (1) Техническото предложение на участник № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД има съществени пропуски и не отговаря на техническите изисквания на Възложителя (*общо 6 броя несъответствия, от които 3 броя съществени технологични пропуски*);
- (2) Техническото предложение на участник № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД отговаря изцяло на техническите изисквания на Възложителя (*0 броя несъответствия*);

Предвид посоченото по-горе предлагам:

- (1) Участник № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД на основание чл. 102, т. 2, б. (а) от ЗОП да бъде отстранен от процедурата;
- (2) Участник № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД да бъде допуснат до техническа оценка по показатели, съгласно критерий и методика за оценка на офертите, различни от показателя „Ценово предложение“;

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
<p>Електронна маршрутна табела, монтирана над/в кабината на превозното средство:</p> <p>табели, описващи и маршрутната линия (цифри и букви) и крайната и началната спирка от маршрута на линията (направление) на два реда; с възможност за изписване на свободен текст и позициониране на символ/символи, превъртгане (скролиране) на информацията – приложимо в случаите, когато символите на един ред от таблото не са</p>	<p>Предният светодиоден панел е оформен от ултра-осветяваща и ултра икономична SMD-LED моноромна матрица с кехлибарен цвят и е проектиран да показва автоматично отпред на автомобила информацията за линията/номера на маршрута и местоназначението (начална точка, междинните точки на маршрута и крайна точка на местоназначение).</p> <p>Корпусът на предния LED панел (1300x255x43 мм) е метален и осигурява солидна защита срещу всякакви опити за повреда и предотвратяване на износването с течение на времето (деформации, причинени от вибрации и излагане на слънчева светлина и др.) и не подлежи на изгаряне.</p> <p>Основата, която предпазва светодиодите, е от алуминий и осигурява стабилност и дизайн на челния аспект на LED панела.</p> <p>Всеки светодиод има индивидуална защита срещу пряка слънчева светлина и максимална видимост дори когато светодиодния панел се гледа от близо. Матрицата е съставена от високоефективни SMD светодиоди с голям ъгъл на видимост (1200 вертикално и хоризонтално), висока максимална яркост на слънчева светлина (до 1100 mcd) и</p>	<p>Да</p>	<p>Електронна маршрутна табела NBAL 17.128.13,3x10,2 v1, монтирана над/в кабината на превозното средство (всички модели превозни средства):</p> <p>Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение</p> <p>Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения</p> <p>Възможност за изписване на дестинацията в два реда</p> <p>Електронна маршрутна табела NBAL 17.128.10x8,8 v1, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците (превозни средства модел: Mercedes O345 G Conecto):</p> <p>Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение</p> <p>Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения</p>	<p>Да</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО				
ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
<p>Достатъчни за визуализиране на цялата подадена информация</p>	<p>осигурява повече от 100 000 часа жизнен цикъл на LED, без да губят повече от 4%-6% в края на цикъла. Светлината на светодиодите се регулира автоматично според осветеността на околната среда. Информацията или съобщенията могат да се показват на регулируеми полета за линията и дестинацията, в статичен или динамичен режим (превъртане/текущ текст или алтернативни екрана с различни/регулируеми скорости или режим на мигане). Полето за местоназначение може да показва информацията на 1 ред или 2 реда или на цял екран. Разделителната способност на предния LED панел е 19 линии x 128 колони с плътност (растер/стъпка - разстояние между всеки светодиод) от 10 мм, която покрива всяка необходимост от показване на информация (видимост, яснота). Тази резолюция позволява шрифтовете с максимална височина 190 мм, които осигуряват видимост до 60-80 м. Статичният режим позволява да се показват до 21 знака на цял екран и 16 знака за целевото поле.</p> <p>Размерите на матрицата на светодиода са 1280x190 мм.</p> <p>Полето, осветено на номера на линията, може да показва до 5 цифри и букви, пиктограми или</p>		<p>Възможност за изписване на дестинацията в два реда</p>	

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
	<p>символи в статичен режим за стандартна разделителна способност от 19 реда x 32 реда. Ако е необходимо, пиктограмите или символите могат да се показват в статичен или динамичен режим (превъртане). Основният цвят на предвидените LED панели е кехлибарен. По желание на Възложителя, предварително определен брой странични LED дисплеи могат да се доставят с матрица на бели или зелени светодиоди. Могат да се доставят и два монохромни LED дисплея. Дестинацията на модула ще бъде кехлибарена, а линейния модул може да бъде бял или зелен. Това позволява диференцирането и персонализирането на определени линии. Това осигурява бърза и видима отдалече информация.</p>			
<p>Електронна маршрутна табела, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците:</p>	<p>Страничния LED панел е оформен от ултра-осветяваща и ултра икономична SMD-LED монохромна матрица с кехлибарен цвят и е проектиран да показва автоматично отпред на автомобилa информацията за линията/номера на маршрута и местоназначението (начална точка, междинните точки на маршрута и крайна точка на</p>	<p>Да</p>	<p>Електронна маршрутна табела NBAL 17.96.10x8,8 v1, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците (превозни средства модел: Mercedes O345):</p>	<p>Да</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО			
ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
табели, описващи и маршрутната линия (цифри и букви) и крайната и началната спирка от маршрута на линията на Два реда, където е възможно или превъртане (скролиране) на информацията на един ред от таблото	<p>местоназначение).</p> <p>Корпусът на страничния LED панел (1000x255x43 мм) е метален и осигурява солидна защита срещу всякакви опити за повреда и предотвратяване на износването с течение на времето (деформации, причинени от вибрации и излагане на слънчева светлина и др.) и не подлежи на изгаряне.</p> <p>Основата, която предпазва светодиодите, е от алуминий и осигурява стабилност и дизайн на челния аспект на LED панела.</p> <p>Всеки светодиод има индивидуална защита срещу слънчево греене и максимална видимост дори когато светодиодния панел се гледа от близо.</p> <p>Матрицата е съставена от високоефективни SMD светодиоди с голям ъгъл на видимост (1200 вертикално и хоризонтално), висока максимална яркост на слънчева светлина (до 1100 mcd) и осигурява повече от 100 000 часа жизнен цикъл на LED, без да губят повече от 4%-6% в края на цикъла.</p> <p>Светлината на светодиодите се регулира автоматично според осветеността на околната среда. Информацията или съобщенията могат да се показват на регулируеми полета за линията и дестинацията, в статичен или динамичен режим (превъртане/текущ текст или алтернативни екрани с</p>	<p>Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение</p> <p>Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения</p> <p>Възможност за изписване на дестинацията в два реда</p> <p>Електронна маршрутна табела NBAL 17.128.10x8,8 v1 или NBAL 17.96.10x8,8 v1, монтирана на/над страничен прозорец от страна на движение на пътниците (превозни средства модел: MAN 232 и MAN 262):</p> <p>Изображение на номер на линия и дестинация (крайна и начална спирка) или друг вид текст, или графично изображение</p> <p>Възможност за изписване на дълги дестинации като превъртащ текст или сменящи се съобщения</p> <p>Възможност за изписване на дестинацията в два реда</p>	<p>ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
	<p>различни/регулируеми скорости или режим на мигане). Полето за местоназначение може да показва информацията на 1 ред или 2 реда или на цял екран. Разделителната способност на страничния LED панел е 19 линии x 96 колони с плътност (растер/стъпка - разстояние между всеки светодиод) от 10 мм, която покрива всяка нужда от показване на информация (видимост, яснота). Тази резолюция позволява шрифтовете с максимална височина 190 мм, които осигуряват видимост до 50-70 м. Статичният режим позволява да се показват до 16 знака на цял екран и 10 знака за целевото поле.</p> <p>Диаметърът на матрицата на светодиода е 960x190 мм.</p> <p>Полето, посветено на номера на линията, може да показва до 5 цифри и букви, пиктограми или символи в статичен режим за стандартна разделителна способност от 19 реда x 32 реда. Ако е необходимо, пиктограмите или символите могат да се показват в статичен или динамичен режим (превъртане).</p> <p>Основният цвят на предните LED панели е кехлибарен.</p> <p>По желание на клиента, предварително определен</p>			

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО				
ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
	брой странични LED дисплеи могат да се доставят с матрица на бели или зелени светодиоди без никакви финансови промени. Могат да се доставят и два монохромни LED дисплея. Дестинацията на модула ще бъде кехлибарена, а линейния модул може да бъде бял или зелен. Това позволява диференцирането и персонализирането на определени линии. Това осигурява бърза и видима отдалече информация.			
Електронна маршрутна табела, монтирана на Гърба на превозното средство:	Задният LED панел има същите характеристики и функции като предните и страничните панели с разлики по по-малки размери: корпус: 475x255x43 мм, матрица: 320x190 мм, разделителна способност 19 линии x 32 колони, растер 10 мм, позволява до 5 знака да се показват в статичен режим и повече в динамичен режим (превъртане) на 1 или 2 реда. Цветът на светодиода е кехлибарен и, по желание на Възложителя, определен брой от задните светодиодни панели може да бъде доставен монохромен бял или зелен.	Да	Електронна маршрутна табела NBAL 17.32.10x8,8 v1, монтирана на Гърба на превозното средство (превозни средства модел: Mercedes O345, MAN 232 и MAN 262): Изображение на номер на линия или текст, или графични изображения - минимум 4 символа	Да
Описание на маршрутната линия или свободен текст - минимум 4 символа			Електронна маршрутна табела NBAL 17.32.13,3x10,2 v1, монтирана на Гърба на превозното средство (превозни средства модел Mercedes O345 G Conecto): Изображение на номер на линия или текст, или графични изображения - минимум 4 символа	

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
<p>МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ</p> <p>Всяка информационна табела трябва да предлага следните основни технически параметри:</p>				
Висока енергийно ефективна LED-технология;	Наличност на висока енергийно ефективна LED-технология	Да	Наличност на висока енергийно ефективна LED-технология;	Да
Технология на дисплея: TH LED	Технология на дисплея SMD-LED	Да	Технология на дисплея: TH LED	Да
Влаго и прахо защита – IP 55;	IP42	Не	Влаго и прахо защита – IP 55;	Да
Набор от шрифтове за изписване на Кирилица и Латиница;	Поддържат се кирилица и латиница	Да	Набор от шрифтове за изписване на Кирилица и Латиница;	Да
Метален корпус, който да позволява бърз и лесен достъп за работа по електронния модул, както и неговото демонтиране и монтиране;	Метален корпус	Да	Метален корпус, който позволява бърз и лесен достъп за работа по електронния модул, както и неговото демонтиране и монтиране;	Да
Захранване: 24 VDC ± 30 %;	Захранващо напрежение 24 V dc +25% - 30 %	Не	Захранване: 24 VDC ± 30 %;	Да
Цвят: жълто-оранжев;	Кехлибарен	Да	Цвят на текста: жълто-оранжев;	Да

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
Минимална височина на дисплея: 17 пиксела;	19 реда	Да	Височина на дисплея: 17 пиксела;	Да
Автоматичният контрол на яркостта да обуславя видимост във всички условия на осветеност на денонощието, отговаряща на мярка за светлина излъчвана на единица площ – минимум 3 400 cd/m2 при максимална осветеност;	Максимална яркост на слънчева светлина до 1100 mcd	Не	Автоматичният контрол на яркостта обуславя видимост във всички условия на осветеност на денонощието, отговаряща на мярка за светлина излъчвана на единица площ – 5000 cd/m2 при максимална осветеност;	Да
Ъгъл на видимост: минимум 120°	Ъгъл на видимост: 120°	Да	Ъгъл на видимост: 120°	Да
Бордови контролер (управляващо устройство):				
Едновременно управление на трите табели на автобуса;	BT902 контролира чрез IBIS/RS485, напр. Външни и вътрешни LED дисплеи	Да	Едновременно управление на трите табели на автобуса;	Да

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
Софтуер за конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство, работещ под Windows;	Участникът в "Описание на предлаганата система за Столичен Автотранспорт" е посочил в т.12 "Софтуерен редактор" като след това не е посочил нищо повече по темата	Не	Софтуер за конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство, работещ под Windows;	Да
Смяна на номера на линията и маршрута от водача;	Участникът не е посочил нищо по темата	Не	Смяна на номера на линията и маршрута от водача;	Да
Да бъде предвидена опция конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство да може да се извършва от служители на СА по АП при създаване на наряда, като това ще	Участникът не е посочил нищо по темата	Не	Конфигурирането на електронните маршрутни табели с номера на линията и маршрута на превозното средство може да се извършва от служители на СА по АП при създаване на наряда, като това се осъществява посредством реализиране на връзка между маршрутните табели и системата за автоматично позициониране на ПС	Да

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

ИЗИСКВАНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 1 „ТРАНСПОРТНИ ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №1 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК № 2 „ПРОДЖЕКТ НОВАТРОНИК СОФИЯ“ ДЗЗД	ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА УЧАСТНИК №2 СЪОТВЕТСТВА НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ
се осъществява посредством реализиране на връзка между маршрутите табели и системата за автоматично позициониране на ПС				
8.2. Изпълнителят следва да представи на Възложителя, инструкция за експлоатация, монтаж и демонтаж на информационните табла, ръководство за инсталация и работа със софтуера за въвеждане на информация.				
8.3. Предлаганите информационни табели следва да отговарят на изискванията на UN ECE 10 R05 .	Предлаганите информационни табели отговарят на изискванията на UN ECE 10 R05 и участника е приложил заверени копия на удостоверяващи съответствието на информационните табели с изискванията на UN ECE 10 R05	Да	Предлаганите информационни табели отговарят на изискванията на UN ECE 10 R05 и участника е приложил заверени копия на документи, удостоверяващи съответствието на информационните табели с изискванията на UN ECE 10 R05	Да

Оценка на техническото предложение на консорциум „Проджект Новатроник София“

ПОКАЗАТЕЛ - П (наименование)	Относително тегло	Максимално възможен брой точки	Символно обозначение (точките по показателя)
1	2	3	4
2. П2 – ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ	50% (0,50)	100	Т т.п.
3. П3 – КОНЦЕПЦИЯ за цялостно изпълнение на обществената поръчка	20% (0,20)	100	Т к.

В колона № 1 са посочени определените показатели с техните обозначения; в колона № 2 са посочени относителните тегла на всеки показател, като процент от комплексната оценка (до 100 %); в колона № 3 е посочен максимално възможният брой точки (еднакъв за всички показатели); в колона № 4 е дадено символното обозначение на точките, които ще получи дадена оферта в конкретен показател.

ПОКАЗАТЕЛ 2 – „ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ – П₂“ с максимален брой точки – 100 и относително тегло – 50% (0,50)

Оценката по този показател се формира като сбор от точките за всеки от подпоказателите, влизащи в техническия показател, по следната формула:

$T_{т.о.} = T_1 + T_2$, където T_1 и T_2 са точките, получени от участника, съгласно критериите по съответните подпоказатели, както следва:

- T_1 – Оценка за техническите и функционални характеристики - максимален брой точки – 90;
- T_2 – Срок на гаранция - максимален брой точки – 10.

Точките по този показател на n-тия участник се получават по следната формула:

$P_2 = T_{т.о.} \times 0,50$, където „0,50“ (50%) е относителното тегло на показателя.

Оценка по подпоказател T_1 „Технически и функционални характеристики“

Оценка $E_0 = 90$ /деветдесет/ точки

Техническото предложение на участника включва всички минимални технически и функционални характеристики на Електронните информационни табла, посочени в техническата спецификация, като те са изчерпателно разписани. Демонстрирани са минимално изисканите технически възможности на оборудването и са предложени повече от 2 (две) допълнителни функционалности, а именно:

- (1) Зареждане на списък с дестинации през USB
- (2) Дистанционно зареждане на съдържание чрез интеграция с AVL система

- (3) Ефекти при показване на изображения и текстове
- (4) Графични изображения
- (5) Потребителски интерфейс на български език на контролера
- (6) Капацитивна (сензорна) клавиатура на контролера
- (7) Функция за автоматична смяна на дестинации при първа/последна спирка, чрез интеграция с други системи (AVL, AFC)
- (8) Възможност за възпроизвеждане на гласово известяване с предварително заредени MP3, файлове, 2x20 W RMS аудио изход или 1V RMS вход за предусилвател и вход за push-to-talk микрофон

С предложението се гарантира постигане и надвишаване на минималните изисквания на Възложителя с необходимото качество и ефективност.

Оценка по подпоказател T2 „Срок за гаранция”

Оценка EO = 10 /десет/ точки

Оценката по този подпоказател се определя по следната формула: $(T2n / T2max/) \times 10$, където: T2n – срок на гаранция, предложен от конкретния участник; T2max – най-дългият измежду всички оферти, срок на гаранция, предложен от участник, допуснат до оценка; 10 – максималният брой точки, който участниците могат да получат по разглеждания подпоказател;

Забележка: Гаранционният срок на електронните информационни табла, предмет на настоящата обществена поръчка, включително здравината на антикорозионното покритие в случай на използване на метална конструкция, е по предложение на участника, като следва да бъде с продължителност не по-малко от 12 (дванадесет) календарни месеца и не повече от 24 (двадесет и четири) календарни месеца, считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол, удостоверяващ ремонта/монтажа, след успешното тестване и пускане в експлоатация на оборудването.

!!! Участници, предложили Срок на гаранция по-малък от 12 (дванадесет) календарни месеца и по-голям от 24 (двадесет и четири) ще бъдат отстранени.

Участникът е декларирал гаранционен срок на всички изделия 24 /двадесет и четири/ месеца.

$$(T2n / T2max/) \times 10 = T2,$$

$$T2 = (24/24) \times 10 = 10 \text{ т.}$$

ПОКАЗАТЕЛ 3 – Концепция за цялостно изпълнение на обществената поръчка - ПЗ, с максимален брой точки – 100 и относително тегло – 20% (0,20)

Оценката по този показател се формира като сбор от точките за всеки от подпоказателите, влизащи в този показател, по следната формула:

$T_k = K1+K2+K3$, където K1, K2 и K3 са точките, получени от участника, съгласно критериите по съответните подпоказатели, както следва:

- K1 – Организацията и управление - максимален брой точки - 50
- K2 – Предложен План - график - максимален брой точки – 10
- K3 - Анализ и оценка на рисковете - максимален брой точки – 40

Точките по този показател на n-тия участник се получават по следната формула:
 $P_3 = T_k \times 0,20$, където „0,20“ (20%) е относителното тегло на показателя.

Оценка по показател „K1 Организацията и управление“

Оценка EO = 50 /петдесет/ точки

Техническото предложение на участника включва описание на организацията и управлението на изпълнението на обществената поръчка, като съдържа описание на всеки един от следните компоненти:

- (1) детайлно описание на етапите на изпълнение, включително дейности и поддейности, логическа обвързаност между тях и последователност
- (2) подход и методи, които ще бъдат използвани, при реализацията на всяка една дейност
- (3) разпределение на задачите и отговорностите между експертите по време на изпълнението предмета на обществената поръчка, включително система за вътрешна комуникация с цел осигуряване на координация и съгласуване на дейностите
- (4) технически норми и стандарти за постигане на висококачествено изпълнение на поръчката
- (5) мерки за мониторинг и контрол по време на изпълнението
- (6) координация комуникация с Възложителя

Оценка по показател „K2 Предложен План – график“

Оценка EO = 10 /десет/ точки

Участникът е представил подробен План-график, включващ отделните дейности и поддейности и тяхното разпределение във времето, както и отговорните за всяка една дейност експерти.

Оценка по показател „K3 Анализ и оценка на рисковете“

Оценка EO = 40 /четиридесет/ точки

В техническото си предложение участникът е разгледал следните дефинирани от Възложителя рискове, които могат да рефлектират върху техническото решение на Участника:

(1) Технологични рискове:

- Допуснати пропуски при изготвяне на финален дизайн
- Производствени дефекти на един или повече елементи на системата
- Възникване на несъвместимости между отделни елементи на системата при въвеждане в експлоатация
- Наличие на несъвместимост по отношение на институционалната среда и нормативни изисквания

(2) Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в процеса

(3) Риск от трудови злополуки, аварии и повреди в оборудване

(4) Рискове от прекъсване на основните системи при тяхната експлоатация и поддръжка

Техническото предложение съдържа следните атрибути за всеки един от посочените рискове:

- (1) Обхват, вероятност за настъпване и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка
- (2) Предложени са повече от 5 мерки, които ще се предприемат за недопускане / предотвратяване настъпването на всеки от идентифицираните от Възложителя рискове
- (3) Предложени са повече от 5 мерки, които ще се предприемат за преодоляване на последиците в случай на настъпването им с цел редуциране на негативното им въздействие върху успешното изпълнение на поръчката и постигане на очакваните резултати.

Обобщение на резултатите от комплексната техническа оценка:

След като определих оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, приложих следната формула за комплексната оценка (КО):

$$КО = П2 + П3 = (Т1+Т2) * 0,50 + (К1+К2+К3) * 0,20 = (90 + 10) * 0,50 + (50 + 10 + 40) * 0,20 =$$

$$КО = 50 + 20 = 70 \text{ точки}$$

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предлагам участникът консорциум „Проджект Новатроник София“ да бъде допуснат до етап разглеждане на ценови оферти.

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП